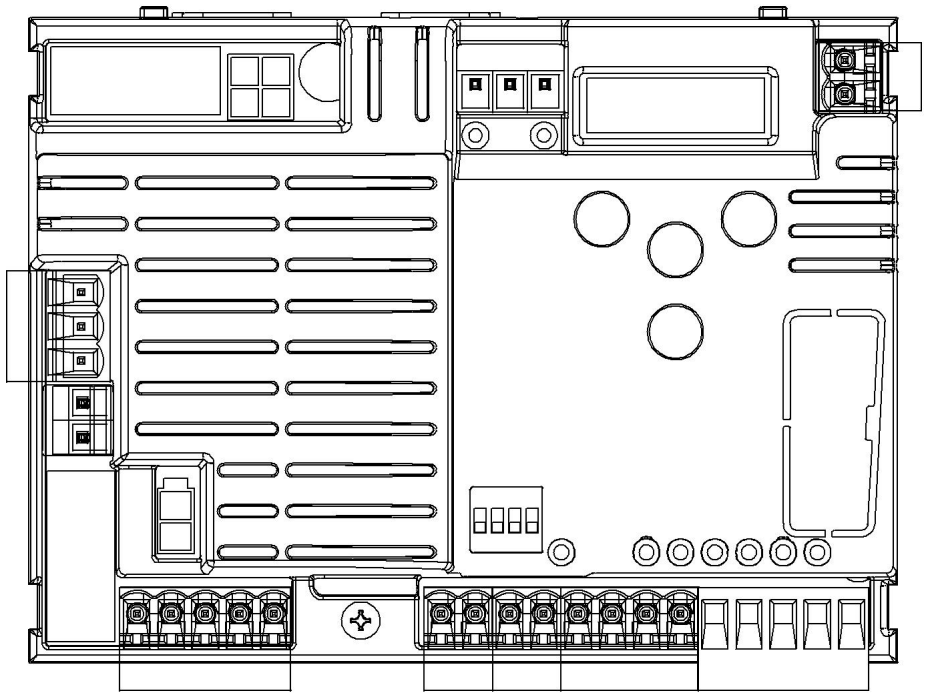
Telepítési és használati utasítások, biztonsági figyelmeztetések



CT202

Vezérlőegység két 230Vac (120Vac) szárnyaskapu motorhoz

Management
System
ISO 9001:2008

www.tuv.com
ID 9105043769

KEY
AUTOMATION

TARTALOMJEGYZÉK

1

Biztonsági figyelmeztetések old. 2

2

Termék ismertető old. 3
2.1 A vezérlőegység leírása old. 3
2.2 A csatlakozások leírása old. 3
2.3 Modellek és műszaki adatok old. 3
2.4 A szükséges kábelek listája old. 4

3

Előzetes ellenőzrések old. 4

4

A termék telepítése old. 5
4.1 Elektromos csatlakozások old. 5
4.2 Kijelzések normál működés esetén old. 6
4.3 A lökethossz automatikus tanítása old. 7
4.4 A rendszer testreszabása - ALAP BEÁLLÍTÁSOK old. 9
4.5 A rádióvevő csatlakoztatása old. 9

5

Tesztelés és üzembehelyezés old. 10
5.1 Tesztelés old. 10
5.2 Üzembe helyezés old. 10

6

További részletek- HALADÓ BEÁLLÍTÁSOK old. 11

7

Utasítások és figyelmeztetések a végfelhasználónak old. 12

8

EC megfelelőségi nyilatkozat old. 13

1 - BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

VIGYÁZAT! – Az alábbi biztonsági előírások BETARTÁSA fontos a személyes biztonság szempontjából. Kérjük, olvassa el és jegyezze meg ezeket az utasításokat!

Mielőtt elkezdené a telepítést, alaposan olvassa át az utasítást!.

A készülék és az ebben a kézikönyvben szereplő információk megfelelnek az aktuális biztonsági előírásoknak. Azonban a helytelen telepítés vagy programozás súlyos károkat okozhat azok számára, akik a rendszert használják. Ezért a termék telepítésekor megadott utasítások betartása rendkívül fontos.

Ha bármilyen kétség merül fel a telepítéssel kapcsolatban, ne folytassa azt, hanem vegye fel a kapcsolatot a Key Automation Műszaki Szervizével!

Az európai jogszabályok értelmében az automata ajtó vagy kapu rendszernek meg kell felelnie a 2006/42/EK irányelvben (gépekre vonatkozó irányelv) előirányzott szabványoknak, különösen az EN 12445; EN 12453; EN 12635 és EN 13241-1 szabványoknak, amelyek lehetővé teszik az automatizálási rendszer feltételezett megfelelőségének megállapítását.

Ezért az automatizálási rendszer végső csatlakoztatását az elektromos hálózatra, a rendszer tesztelését, üzembe helyezését és rendszeres karbantartását szakképzett személyzetnek kell elvégeznie, az "Automatizálási rendszer tesztelése és üzembe helyezése" rész utasításainak betartásával.

A fent említett személyzet felelős azért is, hogy a meglévő kockázatoknak megfelelően elfogadott megoldások ellenőrzéséhez szükséges-, valamint az összes törvényi rendelkezés, szabvány és rendelet betartásának biztosításához szükséges teszteket elvégezzék, különös tekintettel az EN 12445 szabvány valamennyi követelményére, amely meghatározza az ajtó és kapu automatizálási rendszerek tesztelésének vizsgálati módszereit.

VIGYÁZAT! - A telepítés megkezdése előtt végezze el a következő ellenőrzéseket és kockázat értékelést:

Győződjön meg róla, hogy minden, az automatizálási rendszer beállításához használt eszköz, megfelel a tervezett rendszerhez. Fordítson különös figyelmet a "Műszaki leírás" fejezetben szereplő adatokra. Ne folytassa a telepítést, ha bármelyik eszköz nem alkalmas a rendeltetésszerű használatára;

Ellenőrizze, hogy a megvásárolt eszközök garantálják-e a rendszer biztonságát és működőképességét;

Kockázatértékelést kell végezni, beleértve a gépekre vonatkozó irányelv I. mellékletében előírt alapvető biztonsági követelmények listáját, meghatározva az elfogadott megoldásokat. A kockázatelemzés az automatizálási rendszer műszaki dokumentációjában szereplő dokumentumok egyike. Ezt szakembernek kell összeállítania;

Figyelembe véve a telepítési fázisokat és a termék használatának során felmerülő kockázati helyzeteket, az automatizálási rendszert az alábbi biztonsági előírásokat figyelembe véve kell telepíteni:

Soha ne végezzen módosításokat az automatizálási rendszer bármely részében, kivéve az ebben a kézikönyvben leírtakat. Az ilyen típusú műveletek csak hibás működéshez vezethetnek. A gyártó semmilyen felelősséget nem vállal a termékek jogosulatlan megváltoztatásából eredő károkért;

Ha a tápkábel megsérül, azt a gyártónak vagy az értékesítés után a telepítőnek, vagy minden esetben hasonló képzettséggel rendelkező személynek ki kell cserélnie, hogy elkerüljék a veszélyhelyzet kialakulását;

Ne engedje, hogy az automatizálási rendszer részei vízbe vagy más folyadékokba merüljenek. A telepítés során győződjön meg arról, hogy semmilye folyadék nem tud bejutni a különböző készülékekbe;

Ha ez bekövetkezik, azonnal húzza ki a tápkábelt és vegye fel a kapcsolatot egy Key Automation szervizzel. Az automatizálási rendszer használata ilyen körülmények között életveszélyt okozhat;

Soha ne helyezze az automatizálási rendszer elemeit hőforrások közelébe. Ez károsíthatja a rendszer elemeit, és üzemzavarokat, tüzet vagy veszélyt okozhat;

VIGYÁZAT! - Minden olyan műveletet, amely az automatizálási rendszer elemeinek védőburkolat nyitásával jár, a tápegységről lekapcsolt vezérlőegységgel kell elvégezni. Ha a biztosító eszköz (kismegszakító) nem a berendezés közelében van, helyezze ki a következő üzenetet: „MUNKAVÉGZÉS FOLYAMATBAN!"

Csatlakoztassa az összes eszközt egy földeléssel ellátott elektromos hálózathoz;

A termék nem tekinthető hatékony védelemnek a behatolás ellen. Ha hatékony védelemre van szükség, az automatizálási rendszert kombinálni kell más vagyonvédelmi eszközökkel;

A termék nem használható addig, amíg az automatizálási rendszer "üzembe helyezési" eljárása nem történt meg az "Automatizálási rendszer tesztelése és üzembe helyezése" szakaszban meghatározottak szerint;

A rendszer tápvezetékének tartalmaznia kell egy kismegszakítót, amely lehetővé teszi a teljes lekapcsolást, áramtalanítást, Alkalmazzon áram-védő kapcsolót, maximum 30mA lekapcsolási korlátozással;

Használjon IP55 vagy magasabb védelemmel ellátott csatlakozókat a tömlők, csövek vagy tömszelencék összekötésekor;

Az automatizálási rendszerben elhelyezett elektromos rendszernek meg kell felelnie az ide vonatkozó előírásoknak;

A felhasználók számára ajánlott vészleállító gomb telepítése, amit az automatizálási rendszer közelében kell üzembe helyezni (a vezérlő PCB STOP bemenetéhez csatlakoztatva), hogy veszély esetén a kapu vagy az ajtó azonnal leállítható legyen;

Ez a készülék nem használható olyan személyek által (beleértve a gyermekeket is), akik fizikai mozgásukban korlátozottak vagy korlátozott szellemi képességekkel rendelkeznek, vagy tapasztalat, vagy szakértelem hiányában nem tudják magabiztosan működtetni, kivéve, ha a biztonságukért felelős személy felügyeletet vagy utasítást ad az eszköz használatára;

Meg kell akadályozni, hogy a gyermekek játszanak a berendezéssel!

VIGYÁZAT! - Az automatizálási rendszer csomagolóanyagát a helyi hulladékkezelési jogszabályok teljes betartásával kell megsemmisíteni.

VIGYÁZAT - Az itt közölt adatok és beállítások a folyamatos fejlesztések során módosulhatnak, Key Automation S.r.l. cégtől származó figyelmeztetés nélkül.

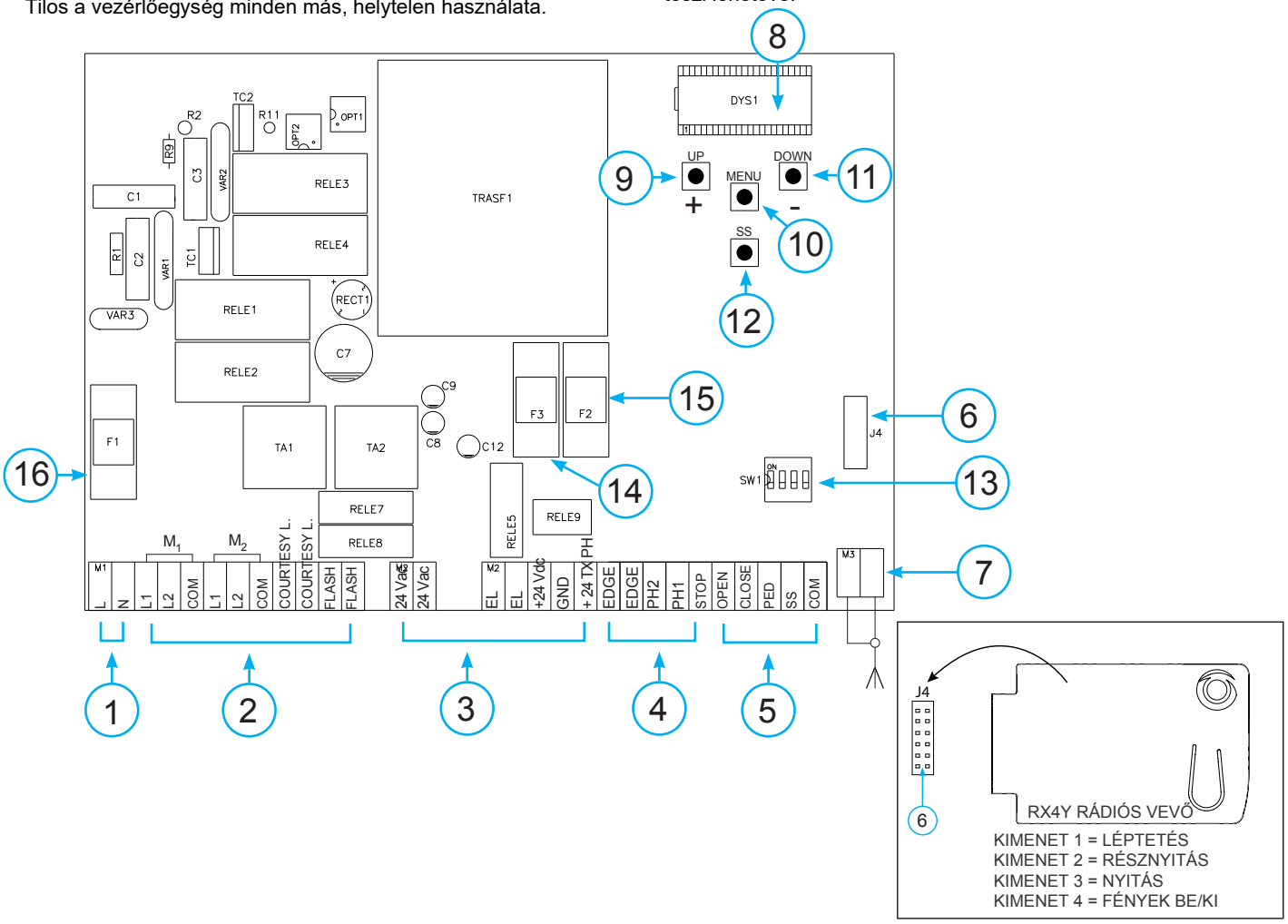
Aktuális információkért látogassa meg a Key Automation S.r.l. disztribútorának weboldalát:

2 - TERMÉKISMERTETŐ

2.1 Vezérlőegység leírása

A CT202 vezérlőegység egy modern és hatékony rendszer a Key automatizálási motorok vezérléséhez, melyek hivatottak a szárnyaskapuk elektromos nyitására és zárására.
Tilos a vezérlőegység minden más, helytelen használata.

A CT202 kijelzője lehetővé teszi a könnyű programozást és a bemeneti állapot folyamatos ellenőrzését; a menü szerkezete pedig a munkaciklusok és az üzemmódok könnyű beállítását teszi lehetővé.



2.2 - A csatlakozások leírása

1- 230 Vac (120 Vac) tápellátás csatlakozója
2- A motorok, kondenzátorok, a villogók és az üdvözlő fények tápellátásának csatlakozója
3- A vezérlő és biztonsági eszközök részére 24 Vdc/Vac tápellátás csatlakozója
4- Biztonsági eszközök csatlakozója és az EDGE-PH2--PH1-STOP biztonsági figyelmeztető Piros LED-ek
5- Vezérlő eszközök csatlakozója és az OPEN-CLOSE--PAR-SS parancs kijelző Zöld LED-ek
6- Csatlakozó aljzat az RX4Y (4 csatornás) rádiós vevő részére
7- Antenna csatlakozó
8- LCD kijelző
9- UP + nyomógomb (FEL)
10- MENU nyomógomb (MENÜ)
11- DOWN - nyomógomb (LE)
12- SS STEP BY STEP nyomógomb (LÉPTETÉS)
13- Biztonsági berendezések dip kapcsolója
14- F3 2A gyors biztosíték az AC eszközök védelmére + elektromos zár
15- F2 500mA gyors biztosíték a tartozékok védelmére
16- F1 6.3A gyors biztosíték az áramkör védelmére

2.3 - Modellek és műszaki adatok

TERMÉKNÉV	LEÍRÁS
900CT202	Vezérlőegység két 230Vac szárnyaskapu motorhoz
900CT202V120	Vezérlőegység két 120Vac szárnyaskapu motorhoz

- A vezérlőegységen belül elhelyezkedő tápegység rövidzárlat ellen védett a motor oldalon és a csatlakoztatott tartozékok felől is.
- Akadály észlelése a kapu normál sebességen történő utazása közben áramérzékelő szenzor segítségével.
- A működési idő automatikus tanítása.
- Biztonsági eszközök kikapcsolása dip kapcsolók segítségével -nincs szükség a rendszerbe nem telepített biztonsági berendezések csatlakozási pontjainak áthidalására - a funkciót egyszerűen le lehet tiltani dip kapcsolóval.

MŰSZAKI ADATOK:		
Tápegység (L-N)	230 Vac (+10% - 15%) 50-60 Hz	120 Vac (+10% - 15%) 50-60 Hz
Maximum teljesítményfelvétel	700 W + 700 W	700 W + 700 W
A Vdc tartozékok és teszt eszközök illesztésére alkalmas kimenet teljesítménye	24 Vdc 500 mA	24 Vdc 500 mA
A Vac tartozékok kimenetének teljesítménye	24 Vac 1 A	24 Vac 1 A
Üdvözlő fény kimenet	230 Vac 25 W	120 Vac 25 W
Villogó fény kimenet	230 Vac 25 W	120 Vac 25 W
Elektromos zár kimenet	12 Vac / 15 VA	12 Vac / 15 VA
Maximális munkaidő állítható névleges teljesítménnyel	Állítható	Állítható
Szünet ideje	Állítható 0-900 sec.	Állítható 0-900 sec.
Üzemi hőmérséklet	-20 °C + 55 °C	-20 °C + 55 °C
Tápegység biztosítékok	6,3AF	6,3AF
Tartozék biztosítékok DC	500mAF	500mAF
Tartozék biztosítékok AC és elektromos zár	2AF	2AF

2.4 - A szükséges kábelek listája

A különböző eszközök csatlakoztatásához szükséges kábelek az alábbi táblázatban vannak megadva.

A kábelnek alkalmasnak kell lennie az adott felhasználásra. Pl.:egy beltéri felhasználáshoz H03VV-F típus, míg egy kültéri használathoz a H07RN-F kábel ajánlott.

ELEKROMOS KÁBEL SZÜKSÉGLET:		
Csatlakozás	**vezeték**	**maximum távolság**
Tápkábel	1 x kábel 3 x 1,5 mm^2	20 m *
Motor teljesítmény tápkábel	1 x kábel 4 x 1,5 mm^2	20 m
Villogó, üdvözlő fény Antenna	1 x kábel 4 x 0,5 mm^2 ** 1 x kábel type RG58	20 m 20 m (tanácsolt < 5 m)
Elektromos zár	1 x kábel 2 x 1 mm^2	20 m
Fotocellák (adó oldal)	1 x kábel 2 x 0,5 mm^2	20 m
Fotocellák (vevő oldal)	1 x kábel 4 x 0,5 mm^2	20 m
Rácsukódás érzékelő él	1 x kábel 2 x 0,5 mm^2	20 m
Key-kapcsoló	1 x kábel 4 x 0,5 mm^2	20 m

* Ha a tápkábel 30 méternél hosszabb, akkor a nagyobb keresztmetszetű vezeték használata szükséges pl.3x2.5 mm2, valamint földelést kell kialakítani közel az automatizálási egységhez.
** Alternatív megoldásként két 2 x 0.5 mm2 keresztmetszetű kábel is használható

3 - ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK

Mielőtt üzembe helyezi a terméket, végezze el a következő ellenőrzéseket és vizsgálatokat:

- ellenőrizze le, hogy a kapu vagy az ajtó alkalmas-e automatizálásra;

- a kapu vagy az ajtó súlyának és méretének a megengedett maximális üzemi határokon belül kell lennie;

- ellenőrizze le, hogy a kapu vagy az ajtó szilárd, hatékony mechanikus biztonsági leállásokkal rendelkezik;

- győződjön meg, hogy a termék beszerelésének helye árvíz esetén biztonságban van;

- magas savasság vagy sótartalom illetve közeli hőforrások működési zavarokat okozhatnak;

- szélsőséges időjárási viszonyok esetén (havazás, jégeső, széles hőmérséklet-ingadozás) a súrlódás megnövekedhet, amely növekvő erőigényt idéz elő a rendszer működésében, ezért a kezdő forgatónyomaték meghaladhatja a normál esetben szükségest;

- ellenőrizze le, hogy kézi működtetés esetén szabadon és súrlódásmentesen mozog-e a kapu vagy az ajtó a kisiklás veszélye nélkül;

- ellenőrizze le, hogy a kapu vagy az ajtó jól ki van-e egyensúlyozva és ezért stabil marad-e bármely pozícióban;

- ellenőrizze le, hogy a tápvezeték, amelyhez a készüléket csatlakoztatni kell, megfelelően földelt-e és túlterheléses és érintésvédelmi megszakítóval (relével) védett-e;

- a rendszert elektromos árammal ellátó áramkörnek kell hogy legyen megszakítója, amely a teljes megszakítást teszi lehetővé a III. osztályú túlfeszültség-védelemben meghatározott feltételek esetén;

- győződjön meg róla, hogy a telepítéshez használt összes anyag megfelel az ide vonatkozó szabályozási előírásoknak;

4 - A TERMÉK TELEPÍTÉSE

4.1 - Elektromos csatlakozások

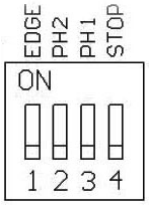
VIGYÁZAT! - A csatlakozók bekötése előtt győződjön meg róla, hogy a vezérlőegység nincs feszültség alatt!

	TÁPELLÁTÁS ÉS MOTOROK CSATLAKOZÓ	
	L	230 Vac (120 Vac) 50-60 Hz tápellátás fázis
	N	230 Vac (120 Vac) 50-60 Hz tápellátás nulla
M1	L1	Motor fázis
M1	L2	Motor fázis
M1	COM	Motor közös
M2	L1	Motor fázis
M2	L2	Motor fázis
M2	COM	Motor közös
	COURTESY L.	Üdvözlő fény, 230 Vac (120 Vac) 100 W, kezelhető távadóval BE-KI paranccsal (4. rádiós csatorna kiválasztásával FC.y.=2, tC.y.=0)
	FLASH	Villogó fény, 230 Vac (120 Vac) 40 W

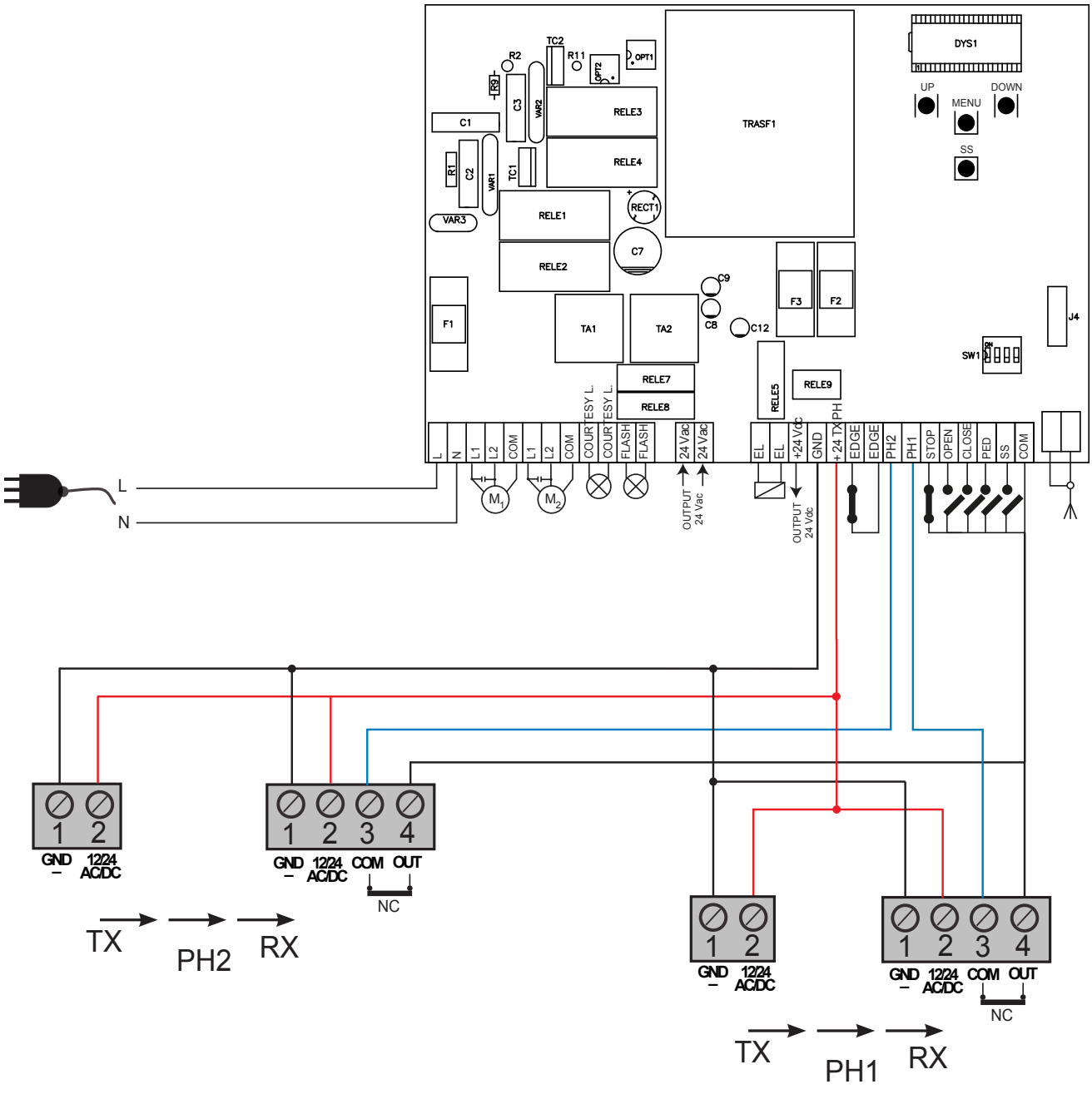
DIP KAPCSOLÓ

"ON" állásban letiltja a EDGE, PH2, PH1, STOP bemeneteket. Ezzel kiküszöböli annak szükségességét, hogy áthidalja ezeket a bementeket a sorkapcson.

VIGYÁZAT - dip-kapcsoló ON-ban a csatlakoztatott biztonsági eszközöket kizárja!



1 = EDGE
2 = FOTO 2
3 = FOTO 1
4 = STOP



A BIZTONSÁGI ÉS VEZÉRLŐ ESZKÖZÖK ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSI KIOSZTÁSA	
24 Vac	Tartozékok tápellátás kimenet 24 Vac, 1 A
EL 12 Vac	Elektromos zár kimenet 12 Vac / 15 VA
+24 Vdc	Tartozékok tápellátás pozitív kimenet 24 Vdc, 500 mA
GND	Tartozékok tápellátás negatív kimenet 24 Vdc, 500 mA
+24 Vdc TX PHOTO	PH1 és PH2 fotocellák tápellátás pozitív kimenet 24Vdc, 250mA; Fotocella teszt a tph paraméterrel választható ki
EDGE	Rácsukódás érzékelő él, ON/OFF NC kontaktus vagy 8,2K ellnállás ÉL és ÉL között (Figyelmeztetés! ha a dip-kapcsoló 1-es kapcsolója ON állásban van, akkor a rácsukódás érzékelő bemenet ki van kapcsolva (OFF))
PH2	Fotocellák (nyitás), alaphelyzetben NC kontaktus a PH2 és COM között (Figyelmeztetés! dip-kapcsoló 2 ON-ban a Fotocella 2 biztonsági eszköz bemenet ki van kapcsolva). Bármikor, amikor nyitás közben a fotocella által kibocsátott infra sugár megszakad a rendszer működése azonnal leáll. Amikor a kapcsolat helyreáll a rendszer folytatja a műveletet. Ha a fotocellák zárása közben következik be a leállás, akkor a visszaállítás megfordítja a mozgás irányát, tehát nyitás irányú lesz.
PH1	Fotocellák (zárás), alaphelyzetben NC kontaktus a PH1 és COM között (Figyelmeztetés! dip-kapcsoló 3 ON-ban a Fotocella 1 biztonsági eszköz bemenet ki van kapcsolva). Bármikor, amikor zárás közben a fotocella által kibocsátott infra sugár megszakad a rendszer működése azonnal leáll és megfordul a kapu mozgás iránya (el kezd nyitni). Nyitáskor a fotocella megszakításakor a kapu tovább nyit.
STOP	VÉSZLEÁLLÍTÁS biztonsági eszköz, alaphelyzetben NC kontaktus a STOP és COM között (Figyelmeztetés! dip-kapcsoló 4 ON-ban, a VÉSZLEÁLLÍTÁS biztonsági eszköz bemenet ki van kapcsolva (OFF)). Ez a bemenet biztonsági berendezésnek minősül, így általa a kontaktus bármikor megszakítható, ezáltal semlegesíti az automatizálási rendszert és letiltja az összes funkciót, beleértve az automatikus zárást is.
OPEN	NYITÁS parancs, alaphelyzetben NO kontaktus az OPEN és COM között. A kontaktus a folytonos müködtetés elvnek megfelelően működik. A kapu folyamatosan NYIT még más parancsot nem kap.
CLOSE	ZÁRÁS parancs, alaphelyzetben NO kontaktus az CLOSE és COM között. A kontaktus a folytonos működtetés elvnek megfelelően működik. A kapu folyamatosan ZÁR még más parancsot nem kap.
PED	RÉSZLEGES NYITÁS parancs, alaphelyzetben NO kontaktus a PED és COM között. A kaput részben, a szoftver beállításától függően nyitja meg.
SS	LÉPTETÉS parancs, NO kontaktus az SS és a COM között. Nyit/Áll/Zár/Áll parancs vagy ahogy a szoftverben be van állítva
COM	Közös pont a PH1, PH2, STOP, OPEN, CLOSE, PED és SBS bemenetek részére
SHIELD	Antenna - árnyékolás -
SIGNAL	Antenna - jel -

4.2 - Kijelzések normál működés esetén

„NORMÁL MŰKÖDÉSI ÜZEMMÓDBAN", vagyis amikor a rendszer normál állapotban van, a 3 szegmenses LCD kijelző a következő állapotüzeneteket jeleníti meg:

ÜZENETEK	JELENTÉS
--	Kapu zárva, vagy bekapcsolva a leállítás után
OP	Kapu nyílik
CL	Kapu zárul
SO	Kapu leállt nyitás közben
SC	Kapu leállt zárás közben
HA	Kapu leállt külső esemény következtében
oP	Kapu leállt automatikus visszazárás nélkül
PE	Kapu részelges (gyalogos) nyitási helyzetben automatikus visszazárás nélkül
-tC	Kapu nyitva időzített visszazárással Villogó vonal a kijelző első szegmensében - visszaszámlálás folyamatban Villogó vonal a visszaszámlálás utolsó 10 másodpercében 0..9 számjegyekkel helyettesítve
-tP	Kapu részleges (gyalogos) nyitási helyzetben időzített visszazárással Villogó vonal a kijelző első szegmensében - vissazszámlálás folyamatban Villogó vonal a visszaszámlálás utolsó 10 másodpercében 0..9 számjegyekkel helyettesítve
L--	A vezérlő egység kész a működési ciklus (nyitás, zárás hossza) tanulására
LOP	Nyitás tanulása
LCL	Zárás tanulása

Üzemzavarok

Az előfordulható hibák listája, kijelzése és leírása:

ÁRAMIMPULZUS RIASZTÁS	A motor áramerőssége túl gyorsan nőtt
EF0	1. A kapu elakadt egy akadályban.
	2. Kapu surlódik nyitás és zárás alkalmával (görgőkön vagy fogaslécen)
RÁCSUKÓDÁS ÉRZÉKELŐ RIASZTÁS	**A vezérlő egység jelet kapott a rácsukódás érzékelőtől**
EEd	1. A rácsukódás érzékelő él meg lett nyomva.
	2. A rácsukódás érzékelő él nincs megfelelően csatlakoztatva..
FOTOCELLA RIASZTÁS	**Fotocella teszt sikertelen kimenettel**
EPH	1. Ellenőrizze a fotocellák csatlakozását.
	2. Ellenőrizze, hogy a fotocellák megfelelően működnek-e.
TERMIKUS TÚLTERHELÉS VÉDELEM KIOLDOTT	**A motornak nincs áramfelvétele.**
Eth	1. Ellenőrizze a motor áramfelvételét.
	2. Ellenőrizze, hogy a kapu mozgás útja sima és akadálymentes-e.

A riasztás okának kiküszöbölése után az összes hibajelzés törléséhez egyszerűen nyomja meg a "DOWN -" gombot, vagy nyomja meg az SS (LÉPTETÉS) parancsot. A kijelző visszaáll a normál kijelzésre

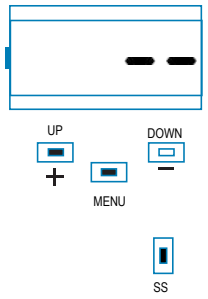
4.3 - A lökethossz automatikus tanítása

A vezérlőegység első bekapcsolásakor egy automatikus tanulási eljárást kell végezni az alapvető paraméterek, az utazási lökethossz és a lassítási pontok, elsajátítására.
A + vagy - gombok megnyomásával a vezérlőegység állapota mellett, mint ahogy azok meg vannak adva a 4.4 fejezet első táblázata szerint, leolvasható a végrehajtott munkaciklusok száma. A munkaciklusok kijelzésénél az ezres helyiértékek pontok nélkül jelennek meg, míg az ez alatti értékek pontokkal elválasztva jelennek meg (például: 50.000 = 50 / 0.0.0).50.000 = 50/0.0.0).

A LÖKETHOSSZ ÉS A FŐ PARAMÉTEREK TANÍTÁSA, ELŐRE BEÁLLÍTOTT LASSÍTÁSI PONTOKKAL

A lassítási pontok a menüben előre beállított értékek lesznek, ugyanakkora százalékos értékek mind a nyitás, mind a zárás során.

FIGYELEM! Amennyiben a lassítási pontokat testreszabottan akarja megadni, akkor azt a következő bekezdésben találja meg.

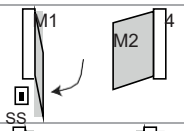


1. **FIGYELEM! Győződjön meg róla, hogy a mechanikus végállás ütközők (használatuk kötelező) biztonságosan a helyükön vannak. A motoroknak mindig el kell, hogy érjék a mechanikus végállás ütközőket.**

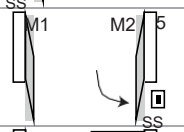
2. Helyezze a kaput vagy az ajtót a mozgási útvonala közepére.

3. Nyomja meg egyszerre a + és a MENU gombot és tartsa több mint 5 másodpercig, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az LOP üzenet és amennyiben szükséges nyomja le a DOWN gombot (lásd az ábrát). Győződjön meg róla, hogy az M1 motor kerül először működésbe; egyéb esetben nyomja meg a DOWN - gombot, kapcsolja le az áramot és cserélje meg az M1 és M2 csatlakozóit. Majd ismételje meg a 3. pontot. Ha az első szárny NEM a nyitás irányába indúl, nyomja meg a DOWN gombot az automatikus tanulás leállításához. Ezután nyomja meg az SS gombot, hogy újraindítsa a tanítást:a kapu újra elindúl a mefelelő irányba.

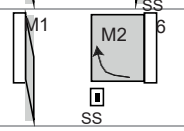
4. Az M1 motor lassan nyit amíg el nem éri a mechanikus végállás ütközőt. **Pontosan, amikor eléri a nyitást leállító mechanikus végállás ütközőt, nyomja meg az SS gombot.** Az M2 motor automatikusan elkezd nyitni. Amennyiben az M2 motor zárni kezd, állítsa le a DOWN - gomb lenyomásával és indítsa újra a mozgást az SS paranccsal (a szárny az ellenkező irányba mozdul).



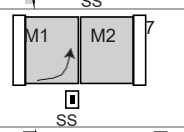
5. Motor M2 lassú sebességgel nyit. **Pontosan, amikor eléri a nyitást leállító mechanikai végállás ütközőt, nyomja meg az SS gombot.** Néhány másodperc múlva az M2 motor automatikusan elkezd zárni teljes sebességgel.



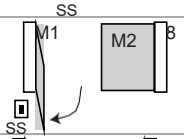
6. **Pontosan, amikot a motor M2 eléri a zárt állapotot, nyomja meg az SS gombot.** Az M2 motor leáll és az M1 motor megkezdi a zárást.



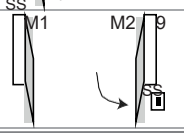
7. **Pontosan, amikot a motor M1 eléri a zárt állapotot, nyomja meg az SS gombot.** M1 motor leáll és újraindítja a nyitást.

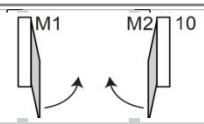


8. **Pontosan, amikot a motor M1 eléri a nyitott állapotot, nyomja meg az SS parancsot.** M1 motor leáll és az M2 motor megkezdi a nyitást.



9. **Pontosan, amikot a motor M2 eléri a nyitott állapotot, nyomja meg az SS parancsot**. M2 motor leáll.

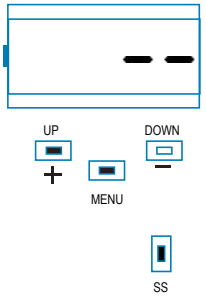
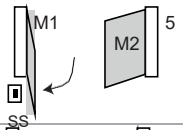
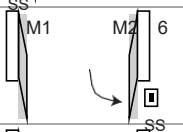
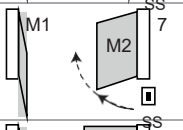
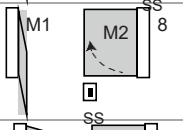
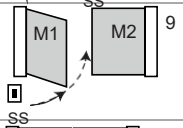
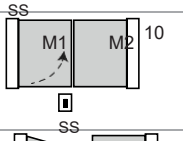
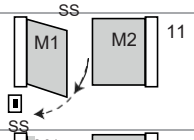
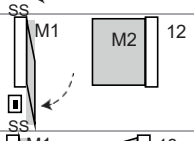
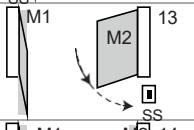
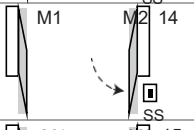
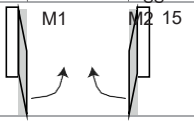


10. Az M1 és M2 motorok újraindítják a zárást a menüben előre beállított gyári értékeihez mérten, tehát a kapu automatikusan a megadott távolságot teszi meg.	
11. Végezzen el néhány nyitást, a zárást és hirtelen leállítást, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a rendszer megbízható és nincsenek összeszerelési hibák.	

Az összes fő paraméter most a vezérlőegység alapértelmezett beállításainak megfelelően van beállítva. A telepítés testreszabásához lapozzon a 4.4 bekezdéshez.

Amennyiben a nyomaték nem elegendő a szárny mozgatásához, törölje ki a menüben megadott lassítási távolság értéket [LSI =0]

A LÖKETHOSSZ ÉS A FŐ PARAMÉTEREK TANÍTÁSA, EGYEDILEG BEÁLLÍTHATÓ LASSÍTÁSI PONTOKKAL

A lassítási pontok értéke a felhasználó által személyreszabható az alábbi lépések segítségével: 1. **FIGYELEM! Győződjön meg róla, hogy a mechanikus végállás ütközők (használatuk kötelező) biztonságosan a helyükön vannak. A motoroknak mindig el kell érnijük a mechanikus végállás ütközőket.**	
2. Helyezze a kaput vagy az ajtót a mozgási útvonala közepére.	
3. **FIGYELEM: lépjen be a főmenübe és állítsa be a *LSI=P* paramétert a 4.4 táblázatnak megfelelően**	
4. Nyomja meg egyszerre az UP+ és a MENU gombokat és tartsa több mint 5 másodpercig, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a LOP. Amennyiben szükséges, nyomja le a DOWN- gombot (lásd az ábrát). Győződjön meg róla, hogy az M1 motor nyílik ki először; ha nem, nyomja meg a DOWN - gombot, kapcsolja le az áramot és cserélje meg az M1 és M2 csatlakozóit. Majd ismételje meg a folyamatot 4. lépéstől. Amennyiben az első manőver NEM a nyitás, nyomja le a DOWN - gombot, hogy leállítsa a tanulási folyamatot. Azután nyomja meg az SS gombot, hogy újraindítsa a tanulást: a szárny ekkor a megfelelő irányban folytatja a mozgást.	
5. Az M1 motor lassú sebességgel nyit amíg el nem éri a mechanikus végállás ütközőt. **A mechanikus végállás ütköző elérésének pontos pillanatában nyomja meg az SS gombot.** Az M2 motor automatikusan nyitni kezd. Amennyiben az M2 motor zár, állítsa le a DOWN - gombbal és indítsa újra a műveletet az SS paranccsal (a szárny most a megfelelő irányban mozog).	
6. Az M2 motor lassú sebsséggel nyílk. **A mechanikus végállás ütköző elérésének pontos pillanatában leáll**. Néhány másodperc múlva, az M2 motor teljes sebességgel zárni kezd.	
7. **Az M2 motor kívánt zárási lassítási pontjának elérésekor nyomja meg az SS gombot**. Az M2 motor mozgása lassú sebsséggel folytatódik.	
8. **Az M2 motor zárt pozíciójának elérési pillanatában nyomja meg az SS gombot**. Az M2 motor leáll és az M1 motor zárni kezd..	
9. **Az M1 motor kívánt zárási lassítási pontjának elérésekor nyomja meg az SS gombot**. Az M1 motor mozgása lassú sebsséggel folytatódik.	
10. **Az M1 motor zárt pozíciójának elérési pillanatában nyomja meg az SS parancsot.** Az M1 motor leáll és újrakezdi a nyitást.	
11. **Az M1 motor kívánt nyitási lassítási pontjának elérésekor nyomja meg az SS gombot.** Az M1 motor mozgása lassú sebsséggel folytatódik.	
12. **Az M1 motor nyitott pozíciójának elérési pillanatában nyomja meg az SS gombot.** Az M1 motor leáll és az M2 motor megkezdi a nyitást.	
13. **Az M2 motor kívánt nyitási lassítási pontjának elérésekor nyomja meg az SS gombot.** Az M2 motor lassú sebességgel folytatja a mozgást.	
14. **Az M2 motor nyitott pozíciójának elérési pillanatában nyomja meg az SS parancsot**. Az M2 Motor leáll.	
15. M1 és M2 újrakezdi a zárást a menüben beállított értékeknek megfelelően, tehát a kapu automatikusa zárul és a megadott távolságot teszi meg.	
16. Végezzen el néhány nyitást, a zárást és hirtelen leállítást, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a rendszer megbízható és nincsenek összeszerelési hibák.	

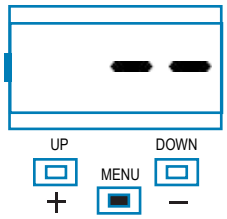
Most az összes fő paraméter be van állítva. Ha a telepítést még jobban testre szeretné szabni, akkor kövesse a 4.4 fejezet lépéseit.

4.6 A rendszer tesreszabása - ALAPBEÁLLÍTÁSOK MENÜ

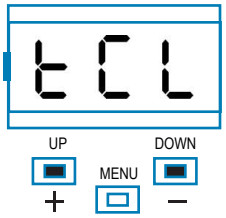
Ha szükséges, a telepítők választhatják az ALAPBEÁLLÍTÁSOK MENÜT amely lehetővé teszi a vezérlőegység alapvető paramétereinek módosítását. Az ALAPBEÁLLÍTÁSOK MENÜ kiválasztásához az alábbiak szerint járjon el:

FIGYELMEZTETÉS: Nyomja meg kétszer a MENÜ gombot. Ezáltal biztos lehet abban, hogy benne van az ALAPBEÁLLÍTÁSOK MENÜBEN és a kijelző NORMÁL MŰKÖDÉSI ÜZEMMÓDBAN van.

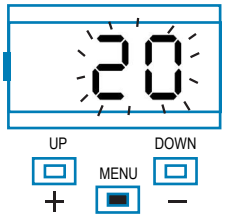
Példák az ALAPBEÁLLÍTÁSOK MENÜ paramétereinek módosítására



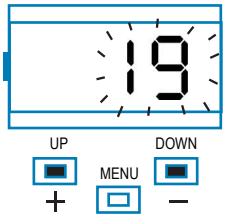
Nyomja meg a MENU gombot 1 másodpercig az alapbeállítások menü eléréséhez.



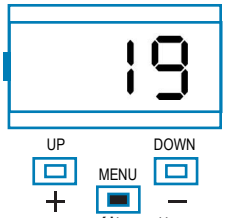
Miután belépett az alpbeállítások menübe, nyomja meg a + vagy - gombokat a funkciók görgetéséhez



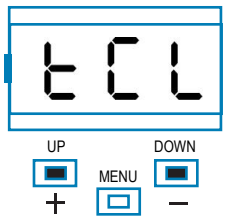
Érték módosításához nyomja meg a MENU gombot 1 másodpercig, amíg az érték gyorsan el nem kezd villogni.



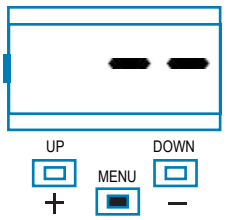
Nyomja meg a + vagy a – gombokat az érték megváltoztatásához



A megváltozott érték tárolásához nyomja meg a MENU gombot 1 másodpercig, amíg az érték folyamatosan nem látható, vagy nyomja meg röviden a MENU gombot a mentés nélküli kilépéshez



A funkciók görgetéséhez és a többi paraméter megváltoztatásához nyomja meg a + vagy a – gombot.



Nyomja meg röviden a MENU gombot, hogy kilépjen a menüből.

	PARAMÉTEREK	LEÍRÁS	ALAPBEÁLLÍTÁS	MIN	MAX	EGYSÉG
1	tCL	Automatikus visszazárás ideje (0 = ki)	20	0	900	s
2	ttr	Automatikus visszazárás ideje áthaladás után (0 = ki)	0	0	30	s
3	SEI	A motor érzékenysége akadály észlelése esetén (0 = ki)	0	0	100	% (1-es lépésekben)
4	tr9	Motor erő (nyomaték működési sebességen)	100	10	100	% (10-es lépésekben)
5	SSL	Motor lassítási sebessége (a teljes sebességéhez képest) 0 = 1/3 lassítás (lassú) 1 = 2/3 lassítás (gyors)	0	0	1	
6	SbS	LÉPTETÉS beállítása: 0 = Normál (nyit-stop-zár-stop-nyit-stop…) 1 = Választható STOP (nyit-stop-zár-nyit-stop-zár…) 2 = Választható (nyit-zár-nyit-zár…) 3 = Társasház mód: időzítve (mindig nyit) 4 = Társasház mód: mindig nyit és automatikusan zár (ha a kapu nyitva van)	0	0	4	
7	bLt	Áramkimaradás utáni eljárás 0 = nincs akció, a kapu nem mozdul 1 = Zár	0	0	1	
8	SSt	Lágy indítás (a motor lassan indúl) 0 = ki 1 = be	0	0	1	
9	dLY	2. kapuszárny nyitási késleltetése	2	0	300	s
10	LSI	Lassítási távolság P = testreszabva tanításkor 0… 100% = a lökethossz százalékos aránya	15	0	100	% (1-es lépésekben)
11	ASL	Csúszásgátló: a működési idő meghosszabbítása (erősen szél esetén ajánlott)	0	0	300	s
12	nMt	Motorok száma 1 = 1 motor 2 = 2 motor	2	1	2	

4.5 A rádióvevő csatlakoztatása

Csatlakoztassa a rádióvevőt; távolítsa el a műanyag védőburkolatot ügyelve arra, hogy a 2.1. ábrának megfelelően pozícionálja. Programozásához, kövesse a vevővel kapcsolatos utasításokat.

Tartsa szem előtt, hogya négy aktiválható kimenet:
KIMENET 1 = LÉPTETÉS, KIMENET 2 = RÉSZNYITÁS,
KIMENET 3 = NYITÁS, KIMENET 4 = FÉNYEK BE-KI.

5 - TESZTELÉS ÉS ÜZEMBEHELYEZÉS

A rendszer tesztelését szakképzett technikusoknak kell elvégezniük, akik kötelessek végrehajtani az ide vonatkozó, kockázattal kapcsolatos, jogszabályok által előírt vizsgálatokat biztosítva a szabályoknak, különösen az EN12445 szabványnak való megfelelést, amely meghatározza az ajtók és kapuk automatizálására szolgáló vizsgálati módszereket.

5.1 - Tesztelés

Minden rendszerelemet tesztelni kell követve a megjelölt műveleteket a betartandó használati utasításban leírtak szerint.

Ellenőrizze le, hogy megfelelnek–e az 1. fejezetben (Biztonsági Figyelmeztetések) található útmutatónak.

Ellenőrizze, hogy az automatizálás kioldása után a kapu vagy az ajtó szabadon mozog-e, egyensúlyban van-e és mozdulatlan marad-e bármelyik pozícióban.

Ellenőrizze minden csatlakoztatott eszköz (fotocella, rácsukódás érzékelők, vészjelző gombok, stb.) helyes működését, a csatlakoztatott vezérlőberendezéseken keresztül (távadók, gombok, kapcsolók) ellenőrizze a kapu vagy az ajtó nyitását, zárását és megszakítását.

Végezze el a becsapódási erőhatás mérését az EN 12445 szabvány szerint mindaddig, amíg a sebesség, a motorerő és a lassulás funkcióinak beállításával –a nyilatkozattal összhangban- megfelelő nem lesz.

5.2 - Üzembe helyezés

A rendszer összes (és nem csak néhány) eszközének sikeres tesztelése után folytathatja az üzembe helyezést.

A rendszer műszaki dokumentációját el kell készíteni és 10 éven át megőrizni. A műszaki dokumentációnak tartalmaznia kell a kapcsolási rajzot, a rendszer rajzát vagy fényképét, a kockázatelemzést, az elfogadott műszaki megoldásokat, a gyártók megfelelőségi nyilatkozatát az összes csatlakoztatott eszközről, minden csatlakoztatott eszköznek a használati útmutatóját és a rendszer karbantartási ütemtervét.

Rögzítse a kapura vagy az ajtóra az automatizálási adatokat, az üzembe helyezésért felelős személy nevét, a gyártási sorozatszámot, a gyártás évét és a CE-jelölést.
Ugyanúgy függesszen ki egy táblát, amely tartalmazza a rendszer kézi feloldásához és nyitásához szükséges lépéseket.

Juttassa el és adja át a végfelhasználónak a megfelelőségi nyilatkozatot, a végfelhasználónak szóló utasításokat és figyelmeztetéseket, valamint a rendszer karbantartási ütemtervét.

Győződjön meg arról, hogy a felhasználó megértette a felszerelt automatizálási rendszernek a sajátos automatikus, kézi és vészműködtetését.

Tájékoztassa a végfelhasználót írásban a fennálló veszélyekről és kockázatokról.

VIGYÁZAT - Akadály észlelésekor a kapu vagy az ajtó megáll. Az automatikus zárás le van tiltva ilyenkor. A mozgás folytatásához nyomja meg a vezérlőgombot vagy használja a távadót.

6 - TOVÁBBI RÉSZLETEK - HALADÓ BEÁLLÍTÁSOK MENÜ

A HALADÓ BEÁLLÍTÁSOK MENÜ lehetővé teszi a rendszer további testreszabását az alapbeállítások menüből nem elérhető paraméterek módosításával.

A haladó beállítások menü eléréséhez nyomja meg a MENU nyomógombot és tartsa 5 másodpercig
A HALADÓ BEÁLLÍTÁSOK menü paramétereinek módosítását az ALAPBEÁLLÍTÁSOK menü utasításaiban leírtak szerint folytassa

	PARAMÉTEREK	LEÍRÁS	ALAPBEÁLLÍTÁS	MIN	MAX	EGYSÉG
1	EL.F.	Elektromos fék 0= tiltva 1 = engedélyezve	0	0	100	x 0.01s (5-ös lépésekben)
2	SP.h.	Fotocella1 használata, alaphelyzetben zárt (NC) állapotból kiindúlva 0 = Fotocella1 ellenőrzés(ha aktiválva van mindig lefuttatja a fotocella ellenőrzését, így a reakció ideje lassabb mint az 1-es beállításnál) 1 = a kapu mindig elkezd nyitni ha valaki megszakítja a fotocella1-et	1	0	1	
3	Ph.2.	Fotocella2 használata 0 = nyitásnál és zárásnál is engedélyezve van 1 = csak nyitás során engedélyezett; zárásra nincs hatással	0	0	1	
4	tP.h.	Fotocella eszközteszt 0 = ki 1 = Fotocella1 aktív 2 = Fotocella2 aktív 3 = Fotocella1 és Fotocella2 aktív	0	0	3	
5	Ed.M.	Rácsukódásérzékelő típusa 0 = NC kontaktus 1 = 8k2 ellenállás	0	0	1	
6	,E.d.	Rácsukódás érzékelés üzemmódja 0 = csak zárás közben, akadály esetén visszanyit 1 = megállítja az automatizálást (nyitó- és záró irányban is) és visszanyit az akadálytól	0	0	1	
7	tE.d.	Rácsukódás érzékelő teszt 0 = ki 1 = be	0	0	1	
8	LP.o.	Gyalogos áthaladás, részleges nyitás (%-ban megadva)	30	0	100	% (1-es lépésekben)
9	tP.C.	Automatikus visszazárás részleges nyitás után (0=ki)	20	0	900	s
10	FP.r.	Villogó fény kimenet beállítása 0 = folyamatos 1 = villogó	1	0	1	
11	tP.r.	Kapunyitás előtti villogás ideje másodpercekben (0 = ki) = tiltva 1 = enabled	0	0	10	s
12	FC.y.	Üdvözlő fény beállítása 0 = A kapu mozgásának végén aktiválódik a tC.Y. időtartamára 1 = Aktiválódik, ha a kapu nem záródik be a folyamat végére a tC.Y. időtartamára 2 = Aktiválódik, ha a művelet megkezdése óta a tC.Y. időzítése nem járt le 3 = Kapu nyitáskor fények be-ki 4 = Kapu nyitással arányos villogás	0	0	4	
13	tC.y.	Üdvözlő fény ideje	0	0	900	s (10-es lépésekben)
14	dE.A.	Biztonsági eszközök használata (Halott ember) 0= off (ki) (biztonsági eszközök használva vannak) 1 = on (be) (biztonsági eszközök ki vannak kapcsolva)	0	0	1	
15	SE.r.	Szervizintervallum küszöbérték beállítása munkaciklusokra nézve. Miután elértep a beállított küszöböt, a jelzőfény gyorsan villog; ugyanúgy az összes következő szervízintervallumban (csak akkor, ha a FPR be van kapcsolva). (0= nincs engedélyezve)	0	0	100	x 1000 ciklus
16	SE.F.	Aktiválja a villogót karbantartás szükségessége esetén (kizárólag zárt kapu esetén villog folyamatosan) 0 = tiltva 1 = engedélyezve	0	0	1	
17	HA.o.	"Vízkalapács effektus" nyitáskor - elektomos zár kioldásának megkönnyítése érdekében (javasolt a használata, különösen télen) 0 = tiltva	0	0	100	*100ms
18	HA.c.	"Vízkalapács effektus" záráskor - elektomos zár beakadásának megkönnyítése érdekében (javasolt a használata, különösen télen) 0 = tiltva	0	0	100	*100ms
19	MP.r.	Intervallum a hidraulikus motor karbantartásához nyomás 0 = le van tiltva 1-től 480-ig engedélyezve az alábbiak szerint: 1 = 1 perc BE és 1 perc KI; 2 = 1 perc BE és 2 perc KI, ...	0	0	480	perc
20	dE.F.	Az alapértékek visszaállítása				

Az alapértelmezett értékek beállítása: 1) érje el a haladó beállítások menüt; 2) válassza ki a "dEf" paramétert; 3) aktiválja a módosítást ("0" a kijelzőn); 4) fogadja el a módosítást (nyomja meg a "MENU" gombot és tartsa lenyomva).

A kijelzőn elkezdődik a visszaszámlálás: d80, d79 ..., d01 egészen a "don" kijelzésig. Engedje el a gombot, ha elkészült

7 - U

Key Automation a kapuk, garázskapuk, automata ajtók, redőnyök és sorompók automatizálásához szükséges rendszereket gyárt. A KEY kapu automatizálási rendszer vásárlásakor és telepítésekor vegye figyelembe a saját szerelő-telepítője véleményét, aki a hely ismeretének birtokában tett elemzésének, értékelésének és anyagszelekciójának köszönhetően tud tanácsot adni. Minden automatizált rendszer egyedülálló, és csak a telepítőnek van tapasztalata és szakértelme ahhoz, hogy az Ön igényeihez igazodó rendszert hoz létre, amely biztonságos és időtálló és szakszerű módon van beszerelve, a jelenlegi előírásokkal összhangban. Akkor is, ha az Ön automatizálási rendszere megfelel a törvény által előírt biztonsági szintnek, ez nem zárja ki a"maradékkockázat" fennállását, vagyis hogy nem történhetnek veszélyes esetek, általában felelőtlen és helytelen használat miatt; ezért szeretnénk javaslatokat tenni Önnek:

- Mielőtt először használja az automatizálási rendszert, kérje meg a szerelőt, hogy mondja el a maradékkockázat fennállásának eredetét.;

- Őrizze meg ezt a kézikönyvet és adja tovább az esetleges következő használóknak is.

- Az automatizálás nem megfelelő vagy nem helyes használata veszélyes lehet: ne irányítsa annak a mozgását, ha személyek, állatok vagy egyéb dolgok a hatótávolságon belül vannak;

- Ha megfelelően van tervezve, az automatizálási rendszer biztosítja a magas fokú biztonságot, úgy hogy megakadályozza a mozgást emberek vagy dolgok jelenlétében az észlelő rendszernek köszönhetően, és mindig biztonságos és kiszámítható aktiválást biztosít. Körültekintőnek kell lenni, és megakadályozni hogy a gyermekek a közelben játszanak, és távol kell tartani tőlük a tábvirányítót, hogy meggátoljuk a véletlenszerű aktiválást.

- Üzemzavar: Amint működési zavart észlel, kapcsolja ki a rendszert ellátó áramforrást és használja a kézi üzemmódot. Ne próbálja megjavítani, hanem keresse fel a szerelőt. Időközben a rendszert kézileg is üzemeltetheti, miután szétkapcsolta a motor belső redukciós átviteli rendszerét a mellékelt kioldó kulcs segítségével. Amennyiben a biztonsági eszközöknél rendelenes működést tapasztal, azonnal eszközölje az automatizálás javítását.

- Hiba vagy áramkimaradás esetén: A szerelő-telepítő megérkezéséig (vagy a villamos energia helyreállításáig, ha áramkimaradásról van szó és a rendszer nics biztonsági szünetmentes tápegységgel ellátva) a rendszer működhet nem automatizált rendszerként. Ehhez a kézi koildást kell alkalmazni.

- Kioldás és kézi mozgatás: mielőtt ezt a műveletet végrehajtaná, figyeljen arra, hogy az eszköz csak akkor oldható ki, ha az ajtó nincs mozgásban..

- Karbantartás: Mint bármely gép, az Ön automatizálási rendszere is rendszeres karbantartást igényel annak hosszú élettartama és teljes biztonsága érdekében. Egyezzen meg a telepítővel arról, hogy időközönként karbantartja a rendszert. A Key Automation 6 hónapos gyakoriságot ajánl a normál háztartási használatra, de ez az időtartam a használat intenzitásától függően változhat. Minden ellenőrzést, karbantartást vagy javítást csak szakképzett személy végezhet.

- Ne változtassa meg a vezérlését és programozási paramétereit a rendszernek, ezekért is a szerelő a felelős.

- A tesztelés, a rutinszerű karbantartás és a javitások dokumentálása kötelző azon személy által aki ezeket a műveleteket elvégzi, az adott bizonylatokat a tulajdonos köteles megőrizni.

- A felhasználó általi egyedüli lehetséges beavatkozás a csúszkák és a fotocellák tisztítása és a levelek valamint kavicsok eltávolítása, amelyek gátolhatják az automatizálási rendszert. Annak megakadályozása érdekében, hogy bárki mozgásba hozza a kaput vagy az ajtót, ne felejtse el kioldani az automatizálást, és csak kizárólag enyhén nedves ruhadarabbal tisztítani.

- Ártalmatlanítás: Az automatizálás hasznos élettartama végén győződjön meg arról, hogy a leszerelése és bontása szakemberek által történik és az anyagokat újrahasznonsítják vagy a helyi hulladékkezelési jogszabályok teljes betartásával semmisítik meg.

- A távirányító elemcseréje: Ha a távirányító nem jól működik, vagy egyáltalán nem működik, az az elem lemerülését jelenti (a használattól függően ez néhány hónap vagy egész év múlva következik be). Ilyen esetben a távirányító LED fénye a gombok lenyomásakor nem világít vagy csak egy rövid időre villan fel.

- Az elemek szennyző anyagokat tartalmaznak, ezért ne dobja el őket a szemétbe, hanem a helyi előírások által előírt módszerek szerint járjon el.

- Köszönjük hogy a Key Automationt választotta. Ha további információra van szüksége látogasson el a www.keyautomation.it. honlapra.

DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI QUASI-MACCHINA

A RÉSZBEN KÉSZ GÉP BEÉPÍTÉSI NYILATKOZATA

Il sottoscritto Nicola Michelin, Amministratore Delegato dell'azienda
*Alulírott Nicola Michelin, a cég vezérigazgat*ója

Key Automation srl, Via Alessandro Volta, 30 - 30020 Noventa di Piave (VE) – ITALIA

dichiara che il prodotto tipo:
k*ijelenti, hogy a típus*ú *termé*k*e:*

GO 230
Centrali di comando 230Vac o 120Vac per l'automazione di cancelli a 1 o 2 motori
230Vac vagy 120Vac motorok vezérlőegységei

Modello:
Típusok:

850CT102B, 850CT102I, 850CT102V120
850CT202, 850CT202V120, 800CT202, 800CT202L

E' conforme a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie:
Megfelel az alábbi közösségi *(EK) előírásoknak:*

Direttiva macchine / *Gépekre vonatkozó irányelv* 2006/42/EK
Direttiva compatibilità elettromagnetica / *EMC irányelv* 2014/30/EU
Direttiva bassa tensione / *Alacsony feszültség irányelv* 2014/35/EU
Direttiva RoHS / *RoHS irányelv* 2011/65/EU

Secondo quanto previsto dalle seguenti norme armonizzate:
A következő harmonizált szabványok előírásainak megfelel:

EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011
EN 55014-2:1997 + A1:2001 + A2:2008
EN 62233:2008
EN 60335-1:2012 + A1 + A11, EN 60335-2-103:2015
EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007
EN 60950-1:2006: + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013

Dichiara che la documentazione tecnica pertinente al prodotto è stata redatta conformemente a quanto previsto dalla direttiva 2006/42/CE Allegato VII parte B e verrà fornita a fronte di una richiesta adeguatamente motivata dalle autorità nazionali.
K*ijelenti, hogy a műszaki dokumentációt a 2006/42/EC irányelv VII. mellékletének B. részével* összhangban állított*ák* össze *a nemzeti hatóságok indokolással ellátott* kérelmére.

Dichiara altresì che non è consentita la messa in servizio del prodotto finchè la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE.
Azt is k*ijelenti, hogy a fent említett termék használata tilos, amíg a gépet, amelyben a terméket beépítették, a 2006/42/EK rendeletnek megfelelően nem azonosították és elvégezték a megfelelőség értékelést.*

Noventa di Piave (VE), 15/04/13

Amministratore Delegato
Vezérigazgató
Nicola Michelin

Key Automation S.r.l.
Via Meucci
30027 San Dona' di Piave (VE)
P.IVA 03627650264 C.F. 03627650264
info@keyautomation.it

Capitale sociale 154.000,00 i.v.
Reg. Imprese di Venezia 03627650264
REA VE 326953
www.keyautomation.it

Organizzazione con sistema di gestione certificato
ISO 9001:2008

JEGYZET

JEGYZET

Key Automation S.r.l.
Via A. Volta 30 - 30020 Noventa di Piave (VE)
T. +39 0421.307.456 - F. +39 0421.656.98
info@keyautomation.it - www.keyautomation.it

Instruction version
580ISCT202 REV.09