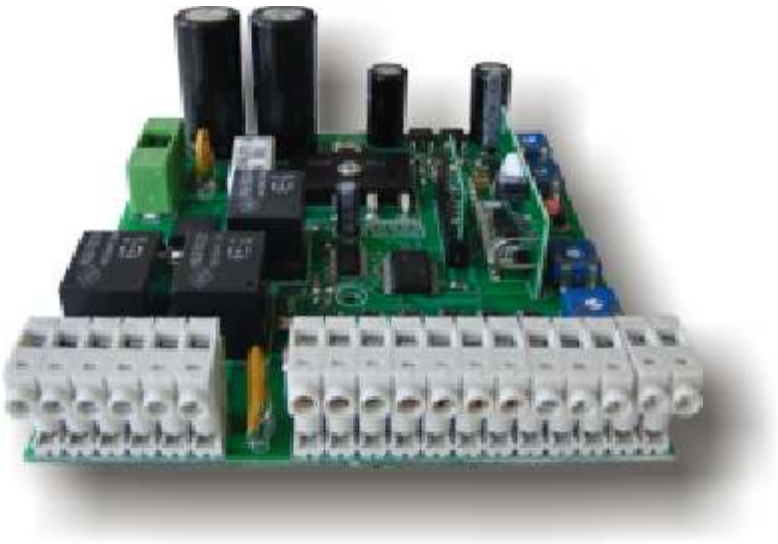


ROLL 12 / 24

EGYMOTOROS VEZÉRLŐ TOLÓKAPUHOZ
NYÍLÓKAPUHOZ
GARÁZSKAPUHOZ

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

ROLL 12 / 24

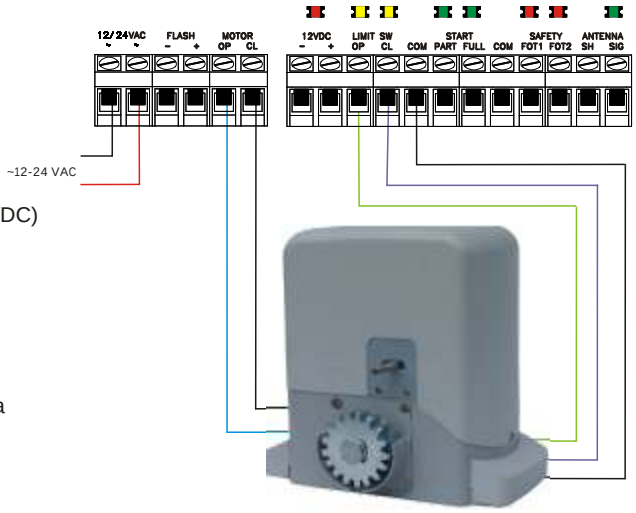
A készülék telepítése műszaki jártasságot feltételez.
Szükség esetén kérje szakember segítségét.
A garancia kizárólag szakszerű telepítés és rendeltetésszerű használat esetén él.
A szerelés alatt a készülék és a hozzávezetések feszültségmentesek kell hogy legyenek!
Esetleges biztosítékcsere előtt a készüléket feszültségmentesítse!

BEKÖTÉS
A készülék sorkapcsai a panelról lehúzhatóak a könnyebb szerelés érdekében, és két különböző módon dughatóak vissza. Szemléltetésként a motor csatlakozóját különbözőképpen dugtuk rá a panelra.

12-24VAC – a kisfeszültségű áramellátás bemenete (12-24VAC)
- – a bemenet negatív kapcsa
+ – a bemenet pozitív kapcsa

FLASH – villogó lámpa kimenet (12-24VDC)
- – a lámpa negatív kapcsa
+ – a lámpa pozitív kapcsa

MOTOR – a motor csatlakozása (12-24VDC)
OP – a nyitó irány kapcsa
CL – a záró irány kapcsa

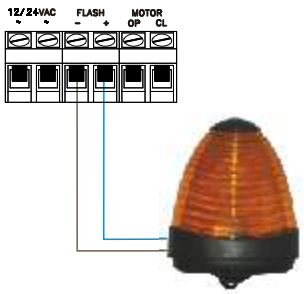


12VDC – tápfeszültség kimenet fotocella, külső rádióvevő számára (12-24VDC)
- – a tápfeszültség kimenet negatív kapcsa
+ – a tápfeszültség kimenet pozitív kapcsa

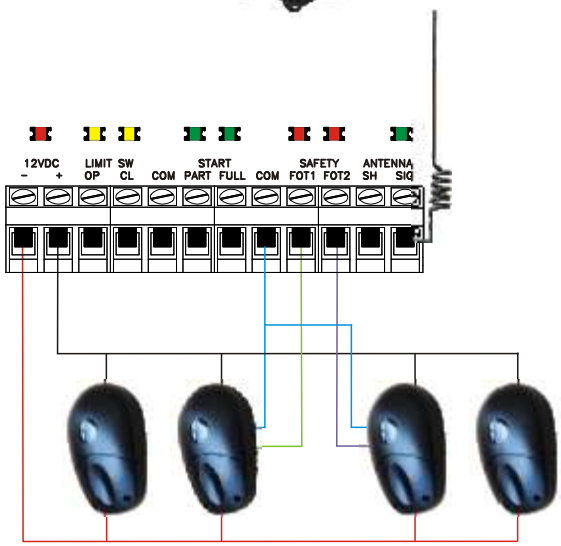
LIMIT SW – a toló vagy garázskapu mozgását leállító végálláskapcsolók bemenetei, mindkettő bontó kontaktus.
OP – nyitóirányú mozgást leállító kapcsoló
CL – záróirányú mozgást leállító kapcsoló
Amennyiben az OP és CL kapcsokba nem csatlakoztat kapcsolókat, akkor a készülék nyílókapu vezérlőként működik. Ennek detektálása a készülék feszültség alá helyezésekor történik.

COM – a LIMIT SW, START, SAFETY bemenetek közös kapcsa

START - záró kontaktusú bemenetek, impulzusüzemű vezérlésre. Fünkciói megegyeznek a távvezérlő működtetésével.
PART – kiskaput (részleges) működtető bemenet.
A kiskapu nyitás mértéke tolókapu esetén a beállított motoridő ~1/3-a, nyílókapu esetén ~1/2-e.
FULL – nagykaput (teljes) működtető bemenet.

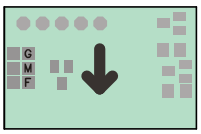


SAFETY - bontó kontaktusú biztonsági bemenetek. Ha nem csatlakoztat ide biztonsági eszközt, akkor a bemeneteket rövidre kell zárni a COM kapoccsal.
FOT1 – a külső oldali fotocella bemenete. Az ide csatlakoztatott berendezés nyitáskor nem aktív, zárás közbeni megszakításra teljes nyitást vált ki, álló helyzetben megakadályozza a kapu elindulását, illetve az automata zárás idejét újraindítja.
FOT2 – a kapu mögötti vagy a belső oldali fotocella bemenete.
Tolókapu vezérlőként: az ide csatlakoztatott berendezés mind nyitás közben, mind zárás közben megállítja a kapu mozgását, álló helyzetben pedig megakadályozza annak elindítását, illetve az automata zárás idejét újraindítja.
A START bemenetre vagy távvezérlővel adott impuzusra a legutóbbi irányba folytatja a kapu a mozgást.
Nyílókapu vezérlőként: az ide csatlakoztatott berendezés nyitás közben a megszakítás idejére megállítja a kapu mozgását, zárás közbeni megszakításra teljes nyitást vált ki, illetve álló helyzetben megakadályozza a kapu elindítását, valamint az automata zárás idejét újraindítja.

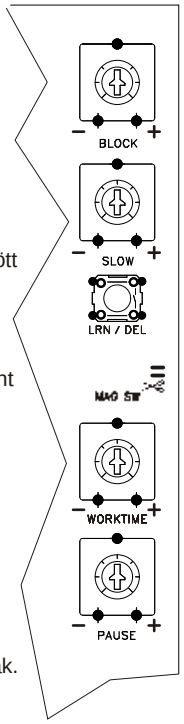


ANTENNA - antennacsatlakozó kapcsok.
SH – külső antenna árnyékolásának kapcsa.
SIG – külső antenna jelvezetéke, vagy a mellékelt antennapálca kapcsa.

DECODER CARD - A távvezérlők kódjainak tárolására.
A káryát feszültségmentes állapotban szabad eltávolítani illetve behelyezni.
A kártyán szereplő nyílnak a DECODER CARD feliratra kell mutatnia.



VISSZAJELZÉSEK:
Az egyes bemenetekhez tartozó ledek világító állapota a bemenet rövidrezárt állapotát jelképezi.
A bontó kontaktusú bemenetekhez tartozó piros ledeknek az üzembehelyezéskor világítaniuk kell -> SAFETY bemeneteknek, LIMIT SW bemeneteknek csak tolómotor használata esetén.
A záró kontaktusú bemenetekhez tartozó zöld ledeknek csak a működtetés pillanatában szabad világítaniuk -> START bemenetek.



12VDC – piros led, jelzi az elektronika és a motor tápfeszültségének meglétét. Amennyiben ez nem világít, ellenőrizze a biztosítékok állapotát, ha szükséges cserélje ki.

ANTENNA-SIG – zöld led, jelzi a beépített rádióvevő működését (részletesen a LRN/DEL nyomógombnál).

KEZELŐSZERVEK

BLOCK - a motor működési erejének a korlátozására. Amikor a kapu ellenállásba ütközik, azt akadálynak érzékeli, és ellentétes irányú mozgással reagál. A lassítási fázisban ez a funkció nem működik. Az érzékenység kb. 0-100% között állítható. A '+' irányba tekerve növekszik, a '-' irányba tekerve pedig csökkenthető ez az érték. Úgy kell beállítani, hogy működés közben a motor által a kapu élein ható erő nem lehet nagyobb 150 Newtonnál (15 kg).

SLOW – a motor lassítási frekvenciájának beállítására, kb. 0-100% között. A '+' irányba tekerve gyorsabb, a '-' irányba tekerve pedig lassabb lesz a motor a lassítási fázisban. Feltétlenül hangolja hozzá a lassítás mértékét a használni kívánt motorhoz.

LRN/DEL – távvezérlők betanításához, törléséhez, és funkcióinak programozásához.
Távirányító tanítása: nyomja meg a LRN/DEL gombot egy pillanatra, az ANTENNA-SIG led világít 30 másodpercig.
Ez idő alatt nyomja meg a tanítandó távvezérlő bármely gombját, a led elalszik, adó betanítva. Adónként ismételje meg az előbbi műveletsort. A 61. adó betanításakor az ANTENNA-SIG led hármat villan, jelezve: a memoria megtelt.
További tanításra csak törlés után van lehetőség.

A távirányító programozás menübe a LRN/DEL gomb folyamatos nyomvatartásával léphet.
Az ANTENNA-SIG led villogásszámai jelölik a menüpontokat. Amelyik villanás után elengedi a gombot, annál a menü szerinti funkcióváltás történik.
Az így beállított funkciók az összes memóriában tárolt távvezérlőre érvényesek, és bármikor egységesen módosíthatóak.
Az alapértelmezett beállítások a szövegben **vastagon** szedve. A *dőlt* betűvel kiemelt funkciók átállítása nagyon nem ajánlott, és a készülék helytelen működését vonhatja maga után.
Az első négy pontban más nyomógombot rendelhet hozzá az adott funkcióhoz, mint a gyári beállítás, a következőképpen: a megfelelő számú villanás utáni szünetben a LRN/DEL gombot elengedve, majd 5 másodpercen belül a használni kívánt távirányító gombot megnyomva létrejön az új hozzárendelés.
Amennyiben nem nyom meg egy gombot sem, akkor az adott funkció nem működtethető távvezérlőről.

1 nagykapu nyitás - **A gomb**
2 kiskapu nyitás - **B gomb**
3 -
4 előválasztó - **D gomb**
5 **ugrókódos /** fixkódos dekódolás
Ha a távirányítója egyik napról a másikra nem működik, állítsa fix üzembe. Ez akkor fordulhat elő, ha a távvezérlőket ritkán használják. Ez nem hiba, hanem az ugrókódos rendszer sajátossága.
6 **monostabil** / *bistabil* üzemmód
7 **2** / *4* bistabil kimenet. mindkettő csak bistabil üzemmódban működik
8 **normál** / előválasztó üzemmód
előválasztó üzemmódban, ha bármelyik gombot megnyomja a távadón, az nem lesz hatásos, csak az ELŐVÁLASZTÓ (D) gomb megnyomása után. Ez véd véletlen megnyomás ellen.
9 **csak előválasztó nélkül** / csak előválasztóval kapcsol.
A fentiekből következik, hogy lehet olyan készülék is, amelyik csak akkor működik, amikor nem nyom ELŐVÁLASZTÓ gombot. Ez állítható be ebben a pontban. Ezáltal 2x3 funkciót is kezelhet egy 4 gombos távadóval. Mindkettő funkció csak előválasztó üzemmódban aktív.
10 **egy gombhoz egy** / *egy gombhoz több* kimenet
11 **engedélyezve** / *tiltva* a programozás hozzáférés
12 távirányító darabszám lekérdezés - minden villanás egy adót jelképez
13 5-10 funkciók lekérdezése - rövid villanás: alapértelmezett, hosszú villanás: funkció átállítva
14 -
15 gyári alapbeállítások visszaállítása. az 1-10 menüpontokat gyári állapotba állítja vissza. Távirányítókat nem töröl
16 -
17 elhagyott, elveszett távirányítók törlése. Áramtalanítsa a készüléket, majd használja a rendelkezésre álló távirányítókat legalább egyszer. Aktíválja ezt a menüpontot, és akkor a használaton kívüli távirányítók törlődnek.
18 ismert távvezérlő törlése - elengedés után nyomja meg a törlendő adó bármely gombját
19 teljes távirányító memória törlése. A beállításokat is alaphelyzetbe állítja.
20 a led elalszik, nem történik semmi.

WORKTIME – a motor üzemidejének beállítására, a maximális idő tolókapu esetén max.80 másodperc, nyílókapu esetén max.40 másodperc. A kiskapu működtetés ideje automatikus. Előbbi esetben 1/3-a, utóbbi esetben 1/2-e a beállított időnek. Ha bármikor is állít a SLOW trimmeren, ellenőrizze a motor üzemidőt, és ha szükséges állítson rajta.

PAUSE – Ha teljesen balra tekeri, akkor a készülék a kinyitott állapot elérése után nem csuk be automatikusan, távvezérlővel zárható. Ettől az állástól jobbra tekerve - a "+" jelzés felé - 10-128 másodperc késleltetési idő állítható be, és a kapu ennek az időnek a letelte után csuk be. Kiskapu nyitás esetén a késletetés a beállított érték kb. fele lesz, vagyis 5-64 másodperc.

~~**COND** - társasházi funkció. Ha lehúzza a jumpert a funkció aktív lesz. Nyitás közben nem fogad el PART vagy FULL gombot. Nyitott állapotban automata zárás mellett ugyanezen impulzusokra az automata zárás ideje újraindul. Zárás közben pedig nem csak megáll a kapu, hanem teljesen ki is nyit.~~

REJTETT OPCIÓK
A lehetőségeket a panelra nyomtatva találja. A két forrszem között a huzalt átvágva az opció aktiválódik.

MAG SW – a készülék végállás bemeneteinek logikája invertálódik, vagyis az véghelyzetekben záró kontaktust igényel. Erre mágneses végálláskapcsolóval rendelkező motor esetében lehet szüksége.

GARAGE – ha garázsnyitó motorhoz használja, akkor aktiválja ezt az opciót. A következő változásokat idézi elő:
- a FLASH kimenet működése a garázsnyitó motorokba beépített lámpa mintájára fog működni, vagyis folyamatosan világít.
- megszűnik a részleges nyitási (PART) lehetőség.

ÜZEMBEHELYEZÉS
Ha minden bekötést elvégzett és átellenőrzött, akkor helyezze feszültség alá a készüléket.
Tolókapu és garázskapu esetén működtesse kézzel a végálláskapcsolót és ellenőrizze, hogy a megfelelő ledek működnek-e el. Tanítson be legalább egy távvezérlőt. Állítsa a kaput középállásba kézzel, és zárja a kuplungot. Feszültségmentesítsen 30 másodpercig. A távvezérlő első működtetésére a kapunak nyitni kell, ha nem így tesz, a motor forgásirányát módosítani kell - az elektronika feszültségmentesítése mellett. Ehhez húzza le a motor csatlakozó kapcsát a készülékről, és dugja vissza fordítva. Ezután csukja be a kaput kézzel és zárja a kuplungot. Állítsa a BLOCK trimmert maximum (+), a WORKTIME trimmert kb. 1/4 állásba, majd működtesse a kaput távvezérlővel és állítsa be a megfelelő lassítási értéket a SLOW trimmerrel. Ezután ismét csukja be a kaput kézzel és zárja a kuplungot.

Nyílókapu esetén:
Indítsa el a kapu működését távvezérlővel, ekkor a kapu a beállított motoridő leteltéig nyit. Amennyiben ez a szükségesnél kevesebb, zárja be a kaput távvezérlővel majd állítson a WORKTIME trimmeren. Ismételje meg a nyitást. Ha továbbra sem megfelelő a működési idő, kísérletezzen tovább. Úgy kell beállítani az időt, hogy a motor a véghelyzetbe érés előtt kevéssel már lassítson és a véghelyzetbe érés után rövid ideig zúgjon.

Tolókapu és garázskapu esetén:
Indítsa el a kapu működését távvezérlővel, ekkor a kapu a végállás eléréséig, de maximum a beállított motoridő leteltéig nyit. Amennyiben ez a szükségesnél kevesebb, zárja be a kaput távvezérlővel majd állítson a WORKTIME trimmeren. Ismételje meg a nyitást. Ha továbbra sem megfelelő a működési idő, kísérletezzen tovább. Úgy kell beállítani az időt, hogy a motor a véghelyzetbe érés előtt kevéssel már lassítson.

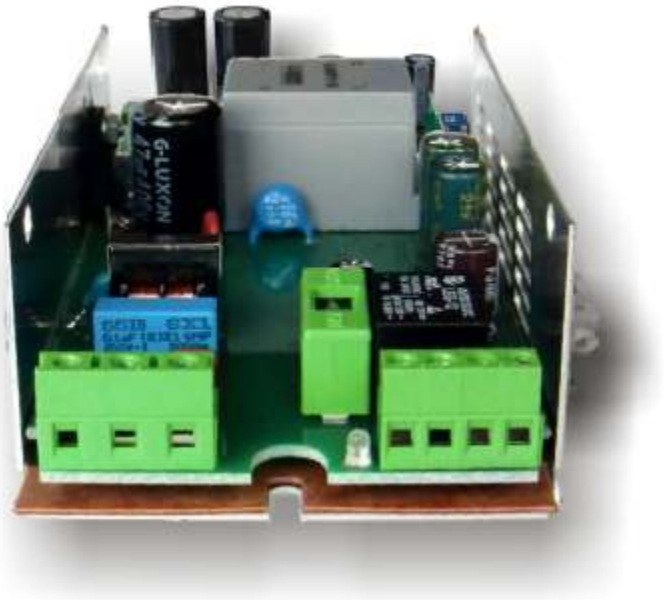
Ezek után indítsa el a kapu csukását és álljon az útjába. A kapunak ekkor meg kell állnia és vissza kell nyitnia. Ha ez nem így van, akkor állítson a BLOCK trimmer állásásán, és ismételje meg a műveletet. Ha ezen is túl van, akkor csukja be a kaput kézzel és zárj a kuplungot.

A telepítés után kb 3 hónappal ellenőrizze a kapu működését, a beállított ütközési erőt, motoridőt.

A KÉSZÜLÉK MŰKÖDÉSE
A kapu a távvezérlő megfelelő gombjainak megnyomásával hozható működésbe. Ha autóval közlekedik, akkor a FULL gombbal nyithatja ki teljesen a kaput, ha gyalogosan, akkor a part gomb megnyomásával részlegesen. Ugyanezen gombokkal nyitáskor és csukáskor is megállítható. A kiskaput nyitáskor megállítva, a PART gombbal csukható, a FULL gombbal pedig nagykapura nyitható a kapu. Nagykapu nyitásból kiskapu nyitásra váltani nem lehet.
A FOT1 bemenetre csatlakoztatott fotocella a nyitás folyamán nem aktív, a kapu nyitott állapotában megakadályozza annak becsukódását, újraindítja a szünetidőt, csukás közben pedig visszanyitja a kaput.
A FOT2 bemenetre csatlakoztatott biztonsági berendezés a kapu mozgását minden esetben leállítja és csak a FULL vagy PART nyomógombokkal hozható újra mozgásba.
A szünetidőt mind FOT1, mind a FOT2 bemenetre csatlakoztatott eszköz újraindítja.
Az automata zárás - ha van beállítva - átmenetileg kiiktatható: teljesen nyitott állapotban nyomja meg a FULL vagy a PART, kiskapura történt nyitás esetén a PART gombot. Ekkor a villogó lámpa felvillan, és a kapu nyitva marad. A következő gombnyomásra a kapu azonnal csuk.
A kaput ugyanígy tudja működtetni a FULL és PART bemenetekre csatlakoztatott nyomógombokkal vagy kulcsos kapcsolóval is.

MŰSZAKI ADATOK
Tápfeszültség: 12VAC 50HZ / 24VAC 50HZ
Teljesítményfelvétel (motorok nélkül): maximum 6VA
Védettségi fokozat: IP00
Beépített rádióvevő: 433.92MHz, HCS KEELOQ
Mechanikai méret: 105x115x35 mm
Motor kimenet: 12VDC / 24VDC, max. 130W
Tápfeszültség kimenet: 12VDC / 24VDC, maximum 200mA
Villogó kimenet: 12VDC / 24VDC, maximum 25W
Biztosíték: T10A (12V) VAGY T5A (24V) ,5x20mm
Működési hőmérséklet: -20°C - +55°C

V1.05 11.2011



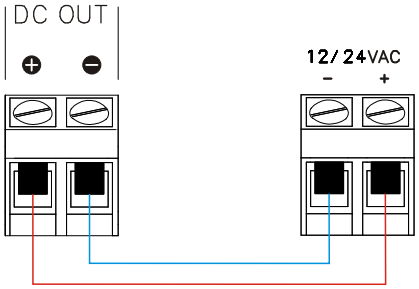
UPS PACK

SZÜNETMENTES ÁRAMFORRÁS VEZÉRLŐKHÖZ

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

UPS PACK

A készülék telepítése műszaki jártasságot feltételez.
Szükség esetén kérje szakember segítségét.
A garancia kizárólag szakszerű telepítés és rendeltetésszerű használat esetén érvényes.
A szerelés alatt a készülék és a hozzávezetések feszültségmentesek kell hogy legyenek!
Esetleges biztosítékcsere előtt a készüléket feszültségmentesítse!
A hálózati védőföld használata érintésvédelmi okokból kötelező!



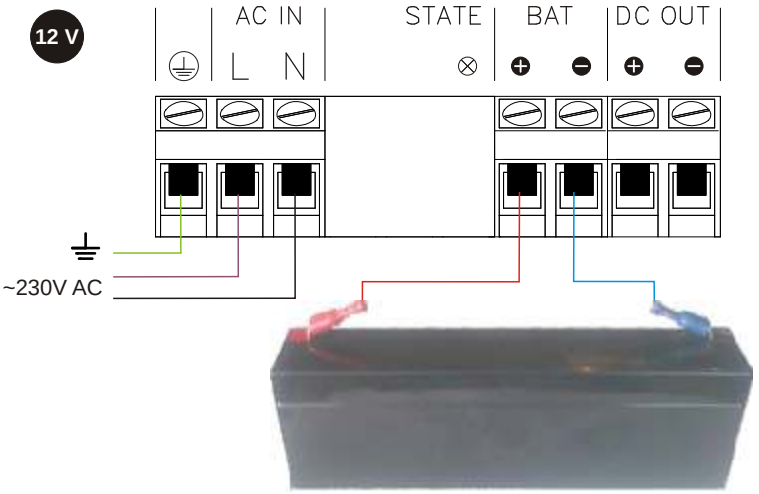
BEKÖTÉS A TÁPEGYSÉGEN

GND - a hálózati védőföld kapcsa

AC IN – az áramellátás csatlakozása (230VAC)
L – a hálózati feszültség fázis kapcsa
N – a hálózati feszültség nulla kapcsa

BAT. – akkumulátor kimenet (14VDC vagy 28VDC)
+ – az akkumulátor pozitív kapcsa
- – az akkumulátor negatív kapcsa

DC OUT – a vezérlő csatlakozása (14-28VDC)
+ – a vezérlő pozitív kapcsához
- – a vezérlő negatív kapcsához



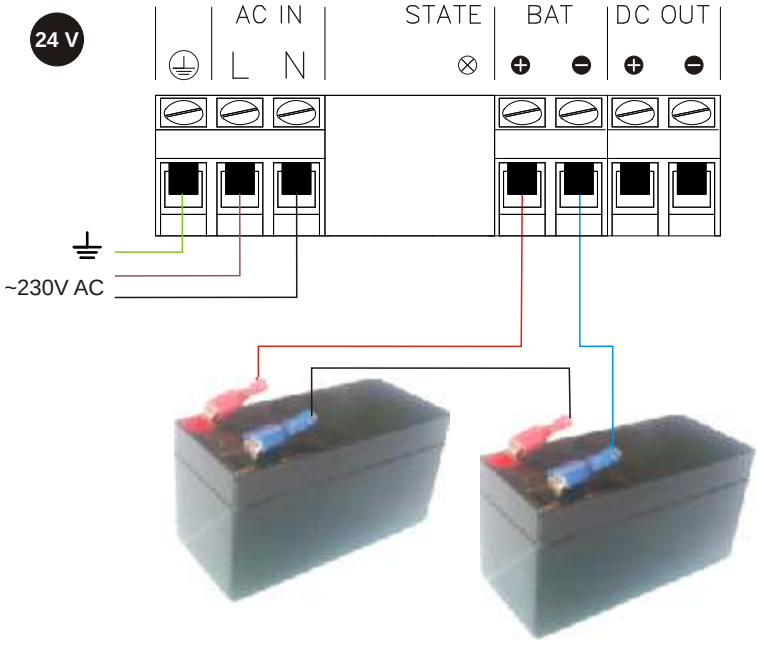
BEKÖTÉS AZ AKKUMULÁTOREN

- - az akkumulátor negatív kapcsa (fekete)
+ - az akkumulátor pozitív kapcsa (piros)

Amennyiben 24V-os készüléket használ két 12V-os akkumulátorral, akkor egyik akkumulátor negatív kapcsát csatlakoztassa a másik akkumulátor pozitív kapcsához.
A fennmaradó kapcsokat csatlakoztassa a tápegységhez BAT kimenetéhez.
A kisfeszültségű kötésekhez legalább 2,5mm^2 keresztmetszetű vezetéket használjon!

VISSZAJELZÉS

STATE – zöld/piros állapot jelző led, a következő funkciókkal:
- villogó zöld: hálózati és akkumulátor feszültség rendben
- villogó zöld/piros: hálózati feszültség nincs, akkumulátor üzem
- folyamatos piros: hibás akkumulátor. cserélje!



A KÉSZÜLÉK MŰKÖDÉSE

A kapcsolóüzemű tápegység és a hozzá csomagolt akkumulátorok a ROLL PACK vagy TWIST PACK készülékek elválaszthatatlan részét képezik.
Ez az összeállítás hálózati áramszünet esetén is 5-15 nyitási/zárási ciklus erejéig biztosítja a kapu működtetését.
Ha a vezérlőhöz csatlakoztatott villogó lámpát, akkor az a készülék állapotait visszajelzi. Hálózati működés esetén a készülék leírásában foglaltak szerint működik.
Ha megszűnik a hálózati feszültség és a készülék akkumulátorról üzemel, akkor 3 villogással jelzi ezt a kapu nyitása előtt, majd energia takarékossági okból nem működik. Ekkor a kapu sem lassít véghelyzet elött a biztos kinyitás/becsukás érdekében.
A biztonságos működéshez túl alacsony tápfeszülstség esetén a villogó 5-t villog nyitási parancsra, de nem nyílik.

MŰSZAKI ADATOK

Tápfeszültség: 230VAC 50HZ
Teljesítményfelvétel: max. 140VA
Védettségi fokozat: IP00
Akkumulátor: 1db 12V 2,2Ah vagy 2db 12V 1,2Ah
Kimenet: 14VDC - max. 10A vagy 28VDC max 5A
Biztosíték: T5A (28V) vagy T10A (14V) 5x20mm
Működési hőmérséklet: -20°C - +50°C